

Ringkøbing d. 19. juli 2023

Forlængelse af Fjordstien

Ringkøbing-Skjern Kommune har besluttet, at der skal udarbejdes en helhedsplan for Fjordstien i Ringkøbing. Der er afholdt møde med en række interessenter omkring Fjordstien. Her blev Ringkøbing Udviklingsforum opfordret til at varetage tovholderrollen, hvilket blev accepteret. Der er efterfølgende nedsat en styregruppe for projektet med deltagelse af kommunen og Udviklingsforum. Der vedlægges en projektbeskrivelse til orientering.

På et møde d. 8. februar 2023 blev projektet igangsat. Her præsenterede kommunen et forslag om at opdele projektet i tre delprojekter, der hver især omfattende delområder af Fjordstien. Det blev aftalt at udvide projektet med et yderligere delområde, nemlig forlængelse af Fjordstien ud til Fiskehusene. Projektet omfatter således nu 4 delområder. Forlængelse af Fjordstien er således et vigtigt led i hele projektarbejdet omkring Fjordstien.

Der er nedsat arbejdsgrupper for hver af de fire delområder således også for forlængelsen af Fjordstien. Denne arbejdsgruppe har udarbejdet tre forslag til stiføring. Dette har været drøftet med Danmarks Naturfredningsforening, der alene kan acceptere stiforløb 1. De øvrige stiforløb kommer nærmere fjorden og er dermed mere indgribende overfor naturen i §3 området.

Ringkøbing Udviklingsforum ønsker at der kan arbejdes videre med stiforløb 1, der er anvist på vedlagte kortbilag. Stien ønskes anlagt som en stenmelsti, der giver mulighed for, at de svage trafikanter herunder folk med barnevogne, handicappede, kørestolsbrugere m.v. vil kunne få glæde af stien. Hvis det alene anlægges som en trampesti, vil disse svage trafikantgrupper ikke få mulighed for at bruge stien.

Det er endvidere hensigten, at stien ikke skal være tilgængelig for cyklister. Der opsættes skilte med "hund i snor" og "cykling forbudt" samt et bom-/sluseanlæg i begge stiender. Cyklister henvises til cykelstien, der følger Vellingvej. Når de svage trafikanter ikke også kan henvises til denne cykelsti, skyldes det, at trafikken her ofte er voldsom og utryghedsskabende for de svage trafikanter. Dermed til denne gruppe borgere reelt ikke kunne få glæde af forlængelsen af Fjordstien.

Da der er tale om et §3 område, vil der i sagens natur blive taget hensyn til dette både i den konkrete udformning af stien (placering, indpasning i området, højde, bredde m.v.) og i anlægsfasen (fjernelse af afgravet fyldmateriale, minimering af arbejdsarealet m.v.) for derigennem at gøre mindst mulig skade på naturen. DN har endvidere foreslået, at stien føres gennem et eksisterende hybenområde, hvorfor disse hybenbuske afgraves og fjernes. Dette medvirker til at undgå, at hyben spreder sig til flere og større arealer i området

Forlængelsen af Fjordstien vil sammen med det eksisterende stisystem i Naturbydelen og dele af den eksisterende Fjordsti udgøre en ny 4 km lang vandrerute, der i givet fald skal markeres med skilte m.v.

Forlængelsen af Fjordstien vil som nævnt ovenfor indgå i det samlede Fjordstiprojekt, og der vil blive udarbejdet et samlet anlægsbudget med tilhørende finansieringsforslag.

Vi deltager gerne i en besigtigelse af området sammen med udvalget, hvis det ønskes.

Venlig hilsen

Hans Chr. Vestergaard

Formand for Ringkøbing Udviklingsforum